

<p align="center"><b>P.H.U. "MADA"</b>          ul. Świętej Barbary 26          98-300 Wieluń</p>
---

----- *zgłoszenie robót* -----

Nazwa obiektu	<b>Przebudowa ul. Głębokiej w Wieluniu</b>
Kategoria obiektu	<b>XXV</b>
Inwestor	<b>Gmina Wieluń</b> Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	<b>Obręb nr 8 Wieluń dz.nr: 262, 270, 269/5</b>
Data opracowania	05.2018

**NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ**

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych  45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł zawodowy</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Adam Morawiak</b> upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

Opis techniczny

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Szkic lokalizacji

Z1 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

D1 Przekroje konstrukcyjne

skala 1:50

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Spis treści:**

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy
6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
7. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne
8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu
9. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu
10. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi
11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.
12. Technologia robót
13. Uwagi

## **1. Dane ogólne**

**OBIEKT:** Przebudowa ul. Głębokiej w Wieluniu  
**ADRES INWESTYCJI:** Obręb nr 8 Wieluń dz.nr: 262, 269/5, 270  
**INWESTOR:** Gmina Wieluń, pl.Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

## **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Głębokiej w Wieluniu (publiczna droga gminna nr 117613E). Przebudowie podlega włączenie w.w. ulicy do ul. Popiełuszki w Wieluniu (publiczna droga gminna nr 117566E). Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę ulicy na odcinku długości 17,49m niezbędnym do realizacji włączenia. Pozostała część ulicy Głębokiej, od projektowanego włączenia do ul. Plac Jagielloński zgodna z opracowaniem odrębnym.

Z uwagi na długość projektowanego odcinka drogi decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje pasy drogowe ulic Popiełuszki i ul. Głębokiej.

Zakres opracowania projektu pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Z uwagi na fakt, iż Inwestorem i zarazem zarządcą dróg gminnych jest Gmina Wieluń, nie dokonuje się dodatkowych uzgodnień dotyczących rozwiązań projektowych oraz nie występuje się o wydanie dodatkowych warunków technicznych do projektowania.

### **Podstawa opracowania:**

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

## **3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania**

Teren zabudowany – w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego skrzyżowania budynek wielorodzinny oraz niezabudowana część działki nr 239/3.

Istniejące skrzyżowanie dróg typu prostego trójwłotowe.

Jezdnie dróg na skrzyżowaniu o nawierzchni bitumicznej, ul. Głęboka w zakresie opracowania na części o nawierzchni z żużla/gruntowej. Istniejące chodniki przyjezdniowe. Istniejąca sieć oświetlenia ulicznego. Teren uzbrojony zgodnie z załączoną mapą sytuacyjno-wysokościową. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu z odprowadzeniem wód do istniejącej w terenie sieci kanalizacji deszczowej.

Projekt nie zmienia dotychczasowej funkcji obiektu budowlanego, jaką jest ogólnodostępne skrzyżowanie dróg publicznych natomiast zmienia formę architektoniczną w zakresie podstawowych parametrów geometrycznych oraz techniczno - użytkowych.

**Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki. Rozbiórce podlegają: istniejąca konstrukcja jezdni drogi i chodnika

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Lokalizacja obiektu zgodna z lokalizacją istniejącą.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanych odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

##### **Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu**

- typ skrzyżowania: proste trójwlotowe
- szerokość jezdni ul. Głębokiej: 5,50m
- długość wlotu w zakresie opracowania: 17,49m
- klasa drogi: D - dojazdowa
- kategoria drogi publicznej: gminna nr 117613E
- szerokość chodnika: 2,0m
- szerokość opaski jezdni: 0,50m

#### **5. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy**

Projekt nie zmienia dotychczasowej funkcji obiektu budowlanego, jaką jest ogólnodostępna droga publiczna natomiast zmienia formę architektoniczną w zakresie podstawowych parametrów geometrycznych oraz techniczno - użytkowych. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe i kolorystyczne projektowanego obiektu.

Kolorystyka elementów z kostki betonowej:

- Chodniki, ciągi piesze – kolor szary
- Opaska jezdni – kolor czerwony

#### **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

#### **7. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne**

W zakresie korzystania z projektowanych elementów dróg osób niepełnosprawnych, ciągi piesze projektowane o odpowiednich spadkach poprzecznych i podłużnych, zgodnie z przekrojem poprzecznym i podłużnym. Ponadto, przejście dla pieszych projektowane jako obniżone do wysokości max. 2cm powyżej krawędzi jezdni.

#### **8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu**

Obiekt zaprojektowano w większości w zakresie istniejącej konstrukcji jezdni drogi.

##### **Konstrukcja - jezdni drogi bitumicznej**

- Warstwa ścieralna z BA AC11S gr. 4 cm KR2 wg. WT-2 2014
- Warstwa wiążąca z BA AC16W gr. 8 cm KR2 wg. WT-2 2014
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab.mech.gr.20cm wg. WT-1 2014 C90/3 (na stropie E2min. 130MPa)
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.25cm C1,5/2  $\leq 4,0$ MPa wg.WT-5 2010 (na stropie E2min. 80MPa)

#### **Konstrukcja chodnika i opaski jezdni:**

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.15cm C1,5/2  $\leq 4,0$ MPa wg.WT-5 2010

W przekroju poprzecznym projektowanej drogi zastosowano krawężnik betonowy 15x30(22) na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Rozwiązanie przykrawężnikowe zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym. Projektowany chodnik oraz opaska jezdni w obrzeżu betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Elementy pasa drogowego wolne od utwardzeń podlegają plantowaniu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.

#### **UWAGA:**

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanina gleby i gruzu budowlanego itp.), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowaną nawierzchnią warstwy gruntów wysadzinowych należy wzmocnić konstrukcję obiektu.

-Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych

### **9 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu**

Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązано do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

#### **Rozwiązania wysokościowe**

Przekrój podłużny

Przekrój podłużny projektowanego obiektu dopasowany do profilu istniejącej ulicy, ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

#### **Uwaga:**

- Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

### **10. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi**

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odprowadzania wód opadowych. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni dróg odprowadzane będą do istniejącej w terenie sieci kanalizacji deszczowej.

## **11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.**

### **FAZA BUDOWY**

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, **aby nie powodować jej zniszczenia.**
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie)

### **FAZA EKSPLOATACJI**

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny inwestycji, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych.

Inwestycja nie będzie posiadać negatywnego, trwałego oddziaływania na środowisko w rejonie jej lokalizacji.

## **12. Technologia robót**

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

## **13. Uwagi**

-Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie sytuacyjno-wysokościowej.

-Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej

- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci gazowej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

-Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych, teletechnicznych oraz innych elementów sieci i urządzeń jeżeli znajdują się na terenie realizacji inwestycji.

-Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych, gazowych i wodociągowych - jeżeli znajdują się na obszarze inwestycji

-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

-W razie wystąpienia kolizji projektowanego obiektu z drzewami nie wykazanymi na mapie sytuacyjno-wysokościowej, należy uzyskać pozwolenie na wycinkę zgodnie z obowiązującymi przepisami